

UPPER

Piattaforma Elevatrice senza cabina

Upper - piattaforma elevatrice senza cabina

E' nata per soddisfare l'esigenza di mobilità verticale in tutti quei posti che per particolari vincoli dimensionali, non è possibile l'installazione di elevatori tradizionali

L'uso di un cancellino al piano alto di soli 1300 mm e l'assenza di cabina fanno di UPPER la soluzione ideale per installazioni dove la testata è particolarmente bassa

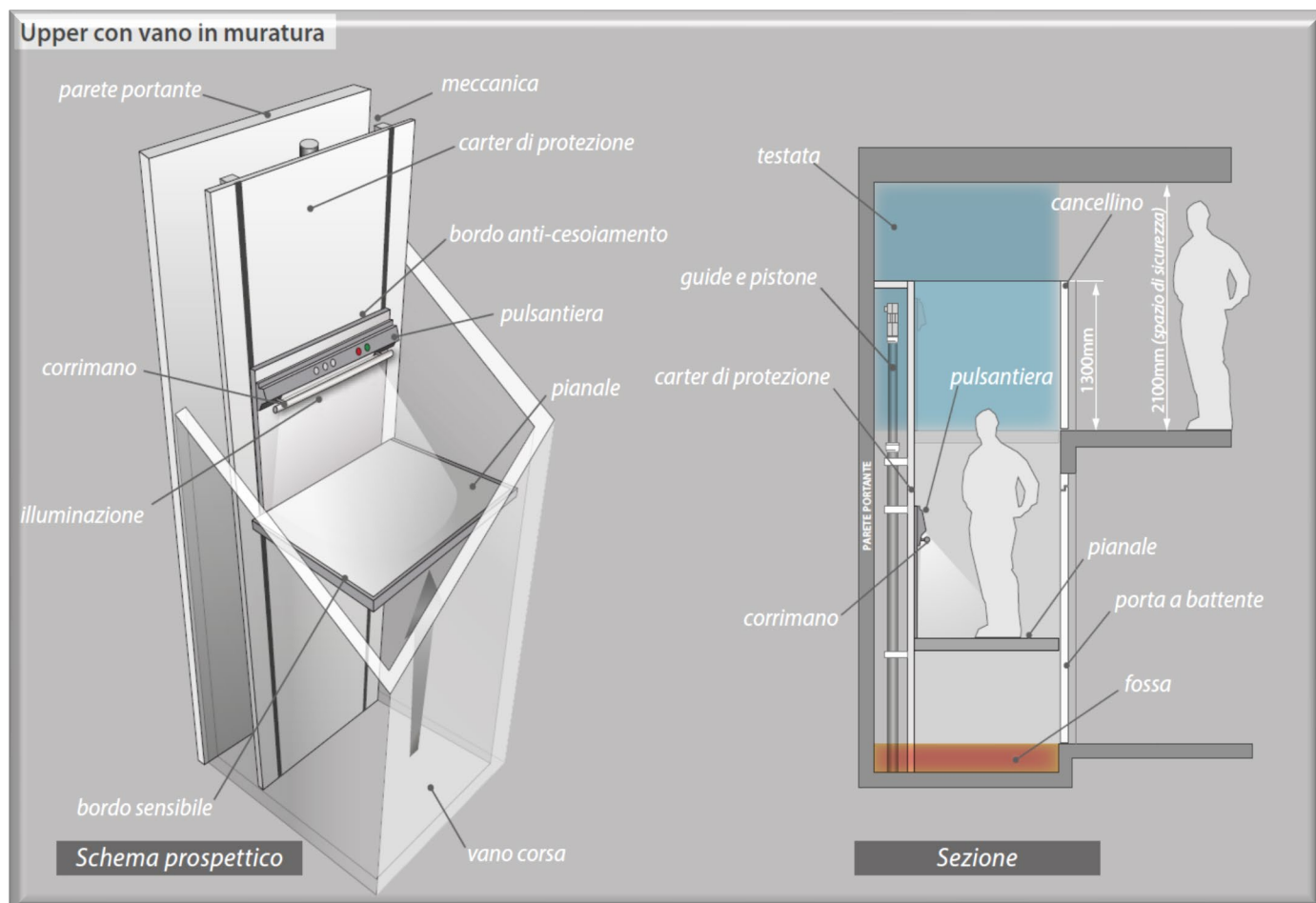
Sottotetti e mansarde sono adesso facilmente raggiungibili grazie alle caratteristiche di questa piattaforma elevatrice

Il ridotto impatto visivo e la possibilità di personalizzare con finiture di pregio la macchina, rendono Upper particolarmente richiesto per installazioni nelle Hall di alberghi, entrate condominiali, villette, ecc...

Caratteristiche generali

Normativa	Direttiva Macchine 2006/42/CE
Ente Certificatore	IMQ
Trazione	Tiro 2:1 oleodinamico
Alimentazione	230 V monofase (+/- 5%) - tensione 50/60 Hz
Assorbimenti	Allo spunto 30 ampere max - Nominale 10 ampere
Numero di accessi	Singolo – Doppio – Triplo
N° Fermate massimo	8
N° Servizi massimo	8
Interpiani minimi	con accesso singolo e luce porte H 2000 mm <ul style="list-style-type: none">• vano corsa in muratura == >> 2150 mm• vano corsa in struttura == >> 2220 mm con piani sfalzati 350 mm

Vano di corsa in muratura



Tolleranze dimensionali

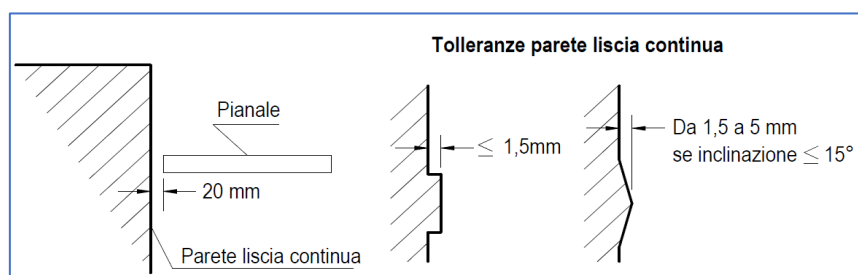
Le dimensioni del vano di corsa (L e P vano) devono essere garantite con tolleranza di 0 + 5 mm e al netto del fuori piombo

Ventilazione vano corsa

In assenza di norme e regolamenti specifici si raccomandano aperture di ventilazione nella sommità del vano, con superficie pari o superiore all'1% della sezione orizzontale del vano corsa

Pareti lato porta

Le pareti dovranno risultare lisce e continue, la distanza tra queste e la pedana sarà di 20 mm. Le sporgenze ammissibili possono essere uguali o inferiori a 5 mm, sporgenze smussate uguali o inferiori a 15°.



Parete lato meccanica

La parete lato meccanica può essere realizzata totalmente o in parte in muratura, cemento armato o struttura metallica, deve essere in grado di sostenere le sollecitazioni più avanti indicate.

Pareti non lato meccanica

Le pareti non lato guide possono essere realizzate con qualsiasi materiale rigido e incombustibile e devono offrire una resistenza meccanica tale per cui applicando una forza perpendicolare (sia dall'interno che dall'esterno) di 300 N uniformemente distribuita su una superficie di 5 cm² non si riscontrino:

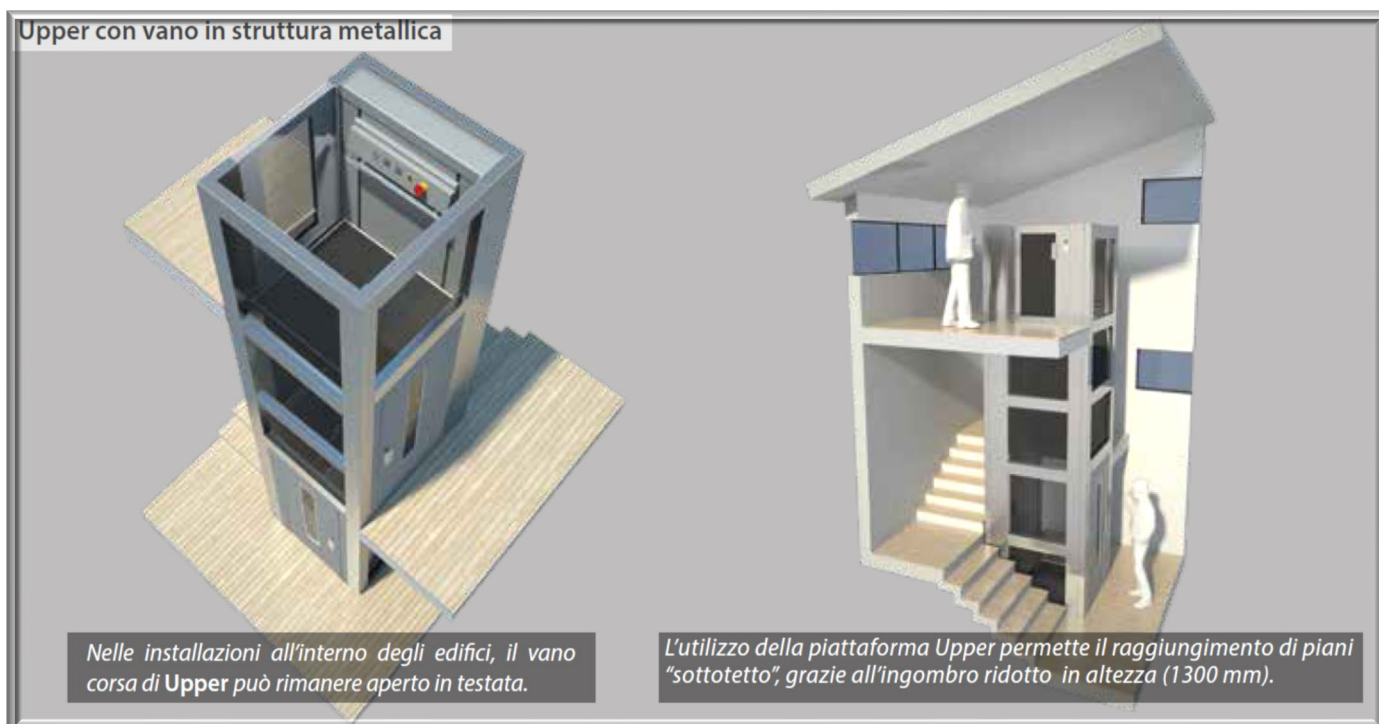
- deformazioni permanenti
- deformazioni elastiche superiori a 15 mm.

Fossa

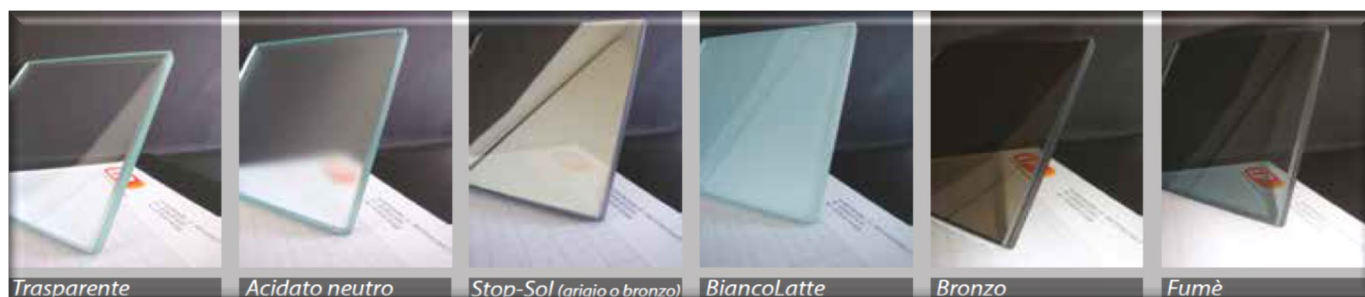
La fossa deve essere protetta contro le infiltrazioni d'acqua

Vano di corsa in struttura

Il vano in struttura metallica, completamente carterizzata all'interno per garantire il filo liscio e continuo, qualora venga installato all'interno può essere fornito senza tetto di copertura



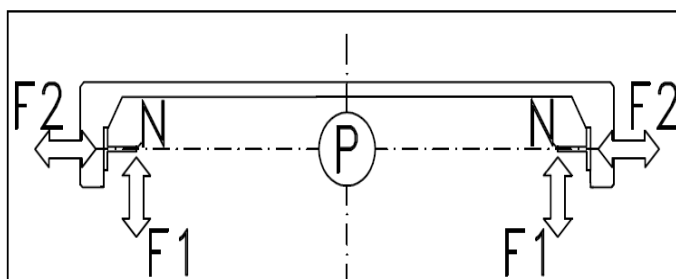
In presenza di cancellino al piano più alto la struttura sarà alta come il cancellino H 1300 mm e il tamponamento in lamiera verniciata come la struttura o in vetro



Forze agenti sul vano

I carichi massimi di cui tenere conto nella progettazione del vano di corsa si ottengono nella condizione di intervento dei dispositivi di sicurezza della macchina e sono:

- P forza applicata in fossa sotto il pistone
- N forza applicata in fossa sotto ciascuna guida
- F1/F2 forze applicate sulla parete lato meccanica in corrispondenza dei punti di ancoraggio



Fino a 4 mt di corsa

P	N	F1	F2
10300	600	4200	1200

fino a 10 mt di corsa

P	N	F1	F2
11000	1150	4200	1200

Spinte esercizio normale

10300	600	4200	1200
600	6900	4200	1200

11000	1150	4200	1200
1000	7400	4200	1200

Spinte dispositivo di sicurezza

NB I carichi indicati non agiscono simultaneamente

SPECIFICHE DEL PISTONE			
CORSA mm	LUNGHEZZA mm		PESO kg
	1 pezzo	2 pezzi	
3.850	2.300	1.250	50
4.850	2.800	1.500	60
5.850	3.300	1.750	70
6.850	3.800	2.000	80
7.850	4.300	2.250	90
8.850	4.800	2.500	100
9.850	5.300	2.750	110
10.000	5.600	2.850	120

Locale tecnico

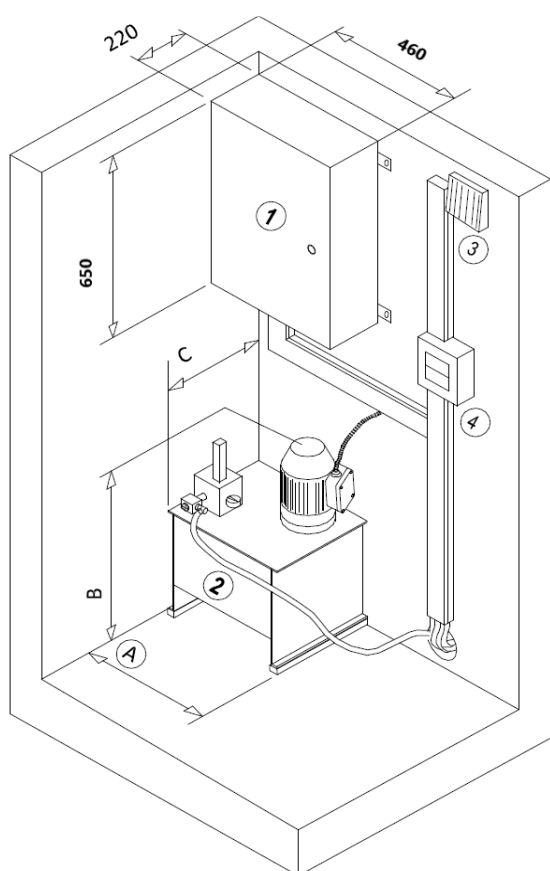
Il macchinario (quadro elettrico e centralina oleodinamica) deve essere collocato in ambiente non esposto ad intemperie (temperatura $-5^{\circ} / 45^{\circ}$) ed avente dimensioni tali da permettere una facile e corretta manutenzione.

Deve essere accessibile solo al personale istruito e/o autorizzato.

E' buona norma garantire che:

- L'accesso al macchinario sia agevole e sicuro
- L'area del macchinario deve essere adeguatamente illuminata
- Lo spazio libero antistante il quadro elettrico e la centralina sia almeno 700 mm
- L'altezza utile sia almeno 1800 mm

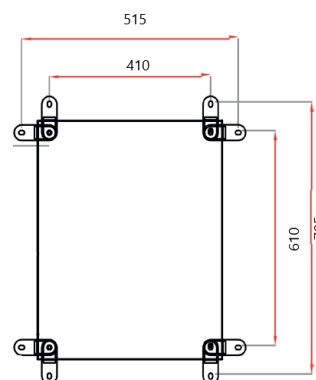
La fornitura base prevede i vari dispositivi installati a vista in un locale dedicato:



3 – sirena di allarme
4 – interruttore quadro

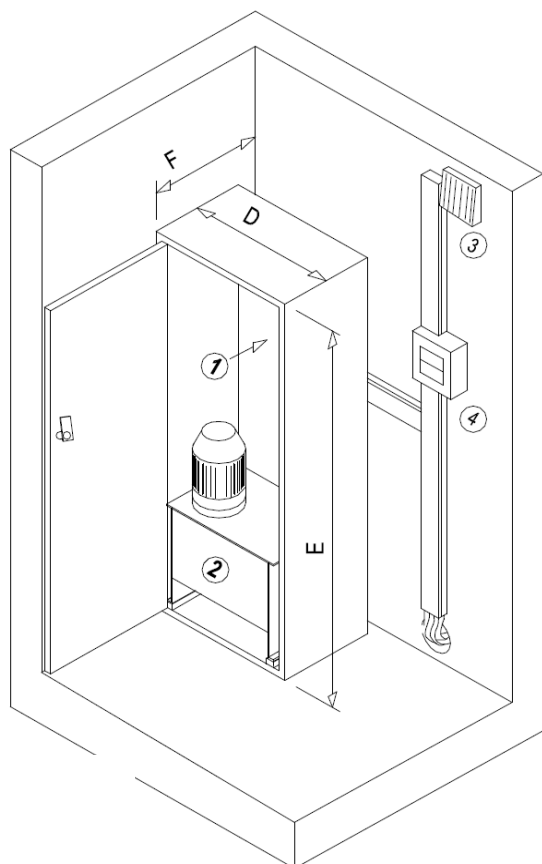
1 – quadro elettrico

Vista posteriore



2 – centralina

A – B – C
Misure indicate nel progetto per singolo impianto

Locale tecnico


A richiesta può essere fornito armadio di contenimento della centralina e del quadro di manovra da posizionare nelle vicinanze del vano di corsa e comunque all'interno, al riparo dalle intemperie.

- | |
|-----------------------------|
| 1 – quadro elettrico |
| 2 – centralina oleodinamica |
| 3 – sirena di allarme |
| 4 – interruttore quadro |

Armadio “Arredo” costruito in lamiera plastificata N1 Grigio chiaro

Dimensioni

D = 740 mm

F = 410 mm

E = 1500 mm



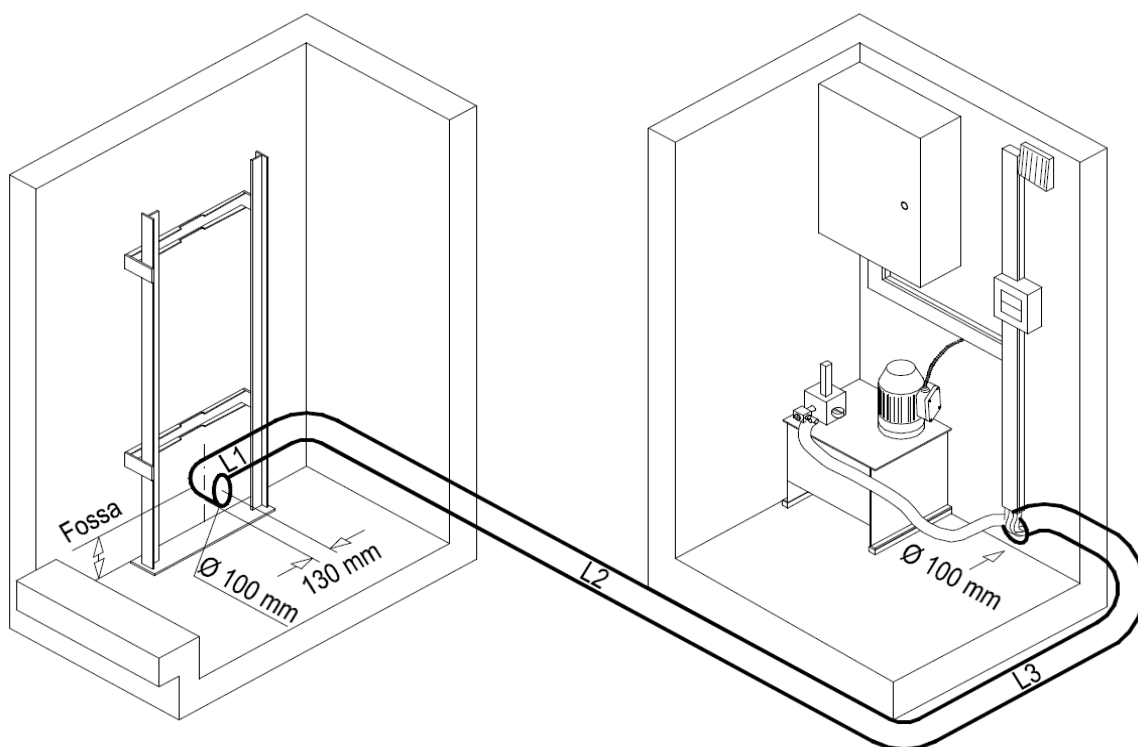
Collegamenti

Il collegamento tra locale tecnico e vano di corsa, per il passaggio del tuo dell'olio e dei cavi elettrici, deve essere realizzato tramite una tubazione di diametro non inferiore a 100 mm.

Il percorso, nei limiti del possibile, deve essere lineare evitando curve con raggio inferiore a 200 mm.

E' buona norma che tale percorso sia protetto ed ispezionabile.

In presenza del locale tecnico al piano più basso, il foro di passaggio nel vano di corsa deve essere realizzato all'altezza della fossa, mentre con locale tecnico posizionato agli altri piani il foro deve essere realizzato all'altezza del piano dove e posizionato il locale stesso.

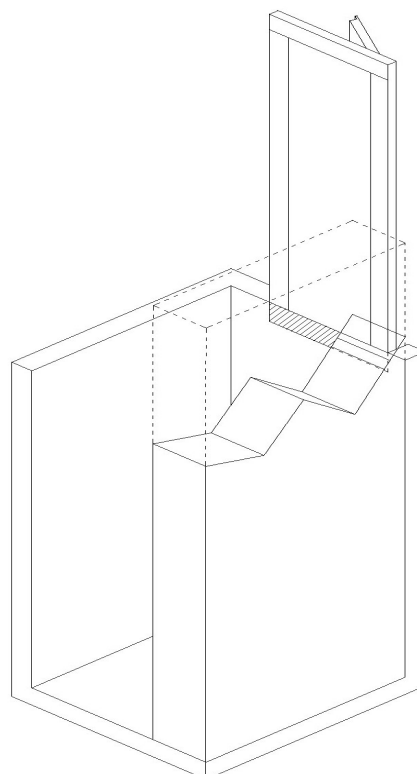
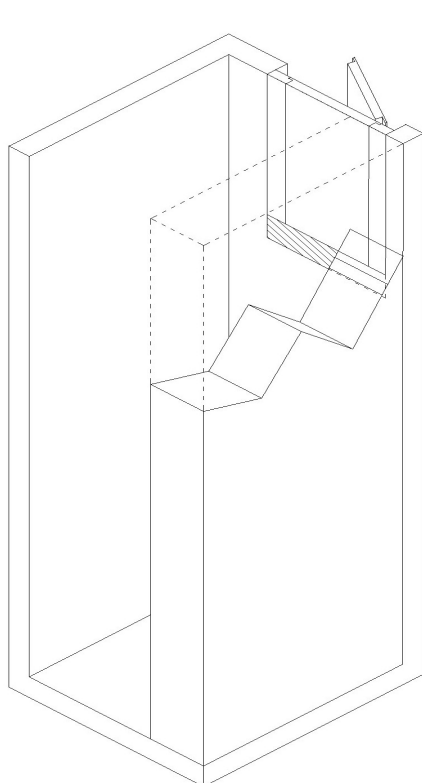
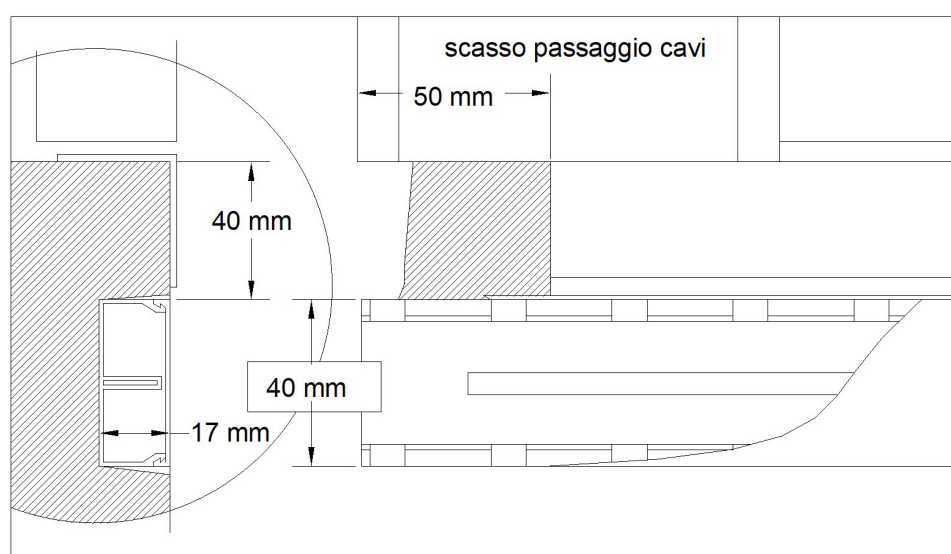


La lunghezza complessiva ($L1 + L2 + L3$) nonché il piano del locale tecnico deve essere indicata in fase di ordine

Collegamenti

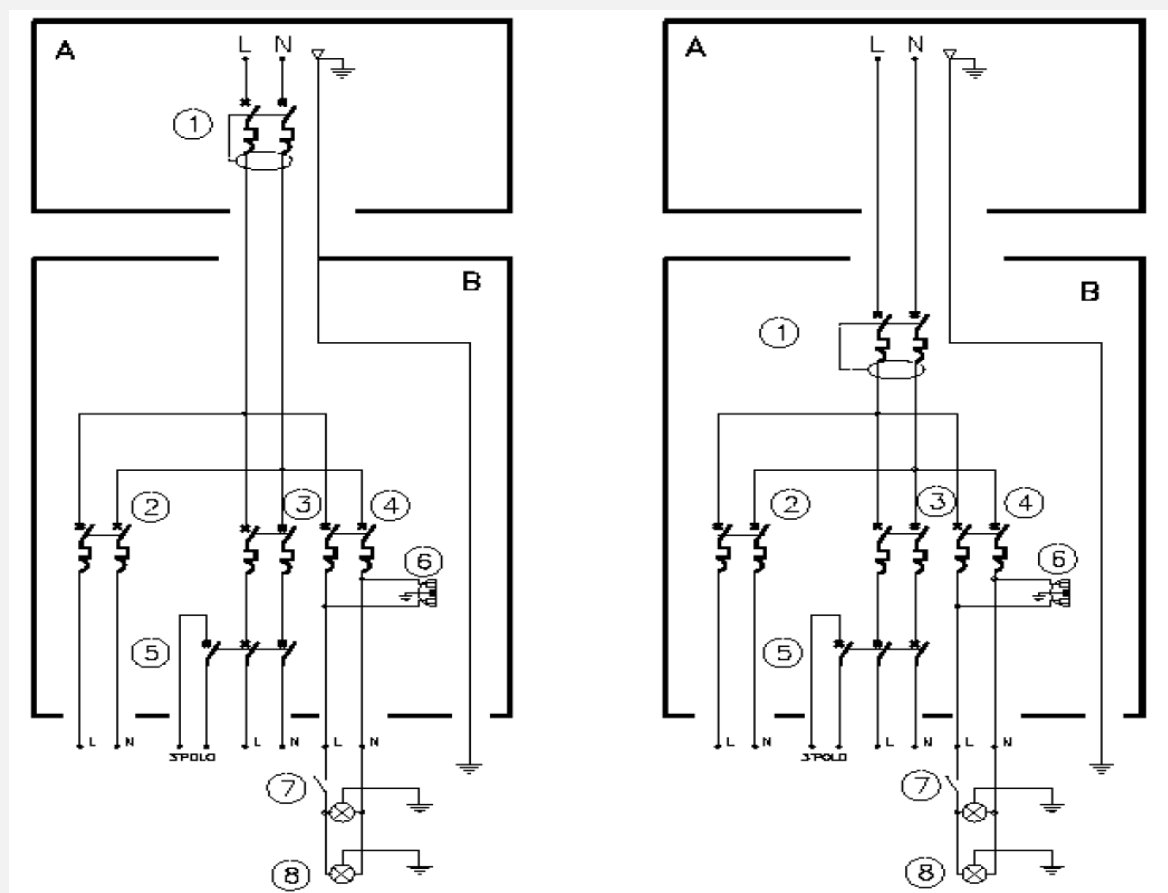
Il passaggio cavi per il collegamento elettrico della porta di piano deve essere realizzato dentro una canalina ispezionabile e incassata in modo da garantire il filo liscio e continuo del vano di corsa

Nel caso di vano in struttura il passaggio dei cavi deve avvenire nel traverso sottoporta



Schema elettrico

Provenienza da linea generale di terra dell'edificio



Legenda schema elettrico:

A – Quadro generale di distribuzione

B – Quadro di alimentazione impianto

1 - Interruttore differenziale magnetotermico per protezione linea monofase 2 x **A, idn 0.03A

2 - Interruttore magnetotermico monofase per sezionamento linea alimentazione riscaldamento gruppo valvole centralina 2 x 10A

3 - Interruttore magnetotermico monofase linea alimentazione quadro di manovra 2 X **A

4 - Interruttore magnetotermico monofase 2 x 10A per sezionare linea illuminazione vano di corsa, locale macchina e prese 2P+T 10A 230V installate

5 - Interruttore sezionatore 3 poli linea alimentazione quadro e apertura contatto abilitazione emergenza (in serie a contatto interruttore a rotazione nel quadro di manovra)

6 - Presa 2P+T 10A installata all'interno del quadro di alimentazione impianto

7 - Dispositivo di comando impianto di illuminazione

8 - Dispositivo di illuminazione vano corsa, per buona norma deve avere un punto luce a 0,5 mt dal fondo fossa, un punto luce a 0,5 mt dal punto più alto del vano di corsa e punti luce intermedi con passo max 7 mt

** il calibro dell'interruttore dipende dalla potenza richiesta a valle calcolata dal proprietario dell'impianto

Linea telefonica: con telefono o combinatore telefonico, è **necessario** predisporre una linea telefonica di collegamento

Allestimento base

La pedana è dotata di “bordo mobile” di sicurezza su tre lati che quando viene schiacciato accidentalmente blocca la macchina

Il pavimento è rivestito in gomma o linoleum, materiali che offrono una ottima resistenza all’usura e facilmente lavabili

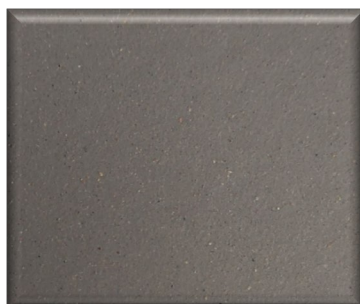
L’allestimento standard per il carter di bordo e la parete di copertura della meccanica, prevede l’utilizzo di lamiera di acciaio plastificata.

Si tratta di un materiale leggero e molto resistente che grazie al suo rivestimento e alla possibilità di utilizzare colori diversi per le varie parti della cabina, consente infinite combinazioni estetiche.

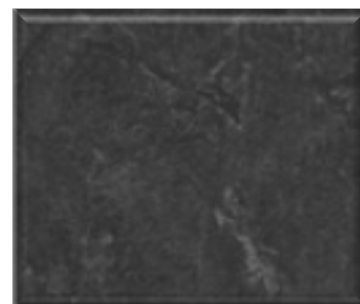
Pavimenti



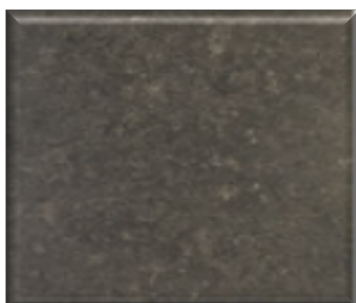
Gomma a bolli nera



0082 Broken Grey



131-081 Private Black



0158 Tabac Grey

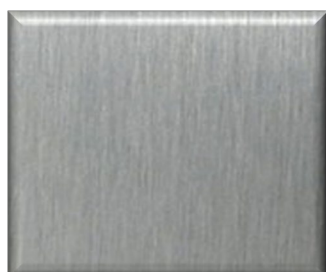
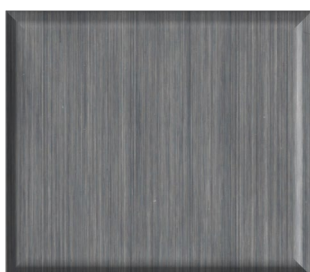
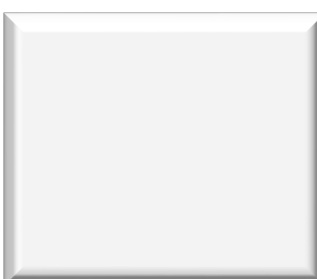
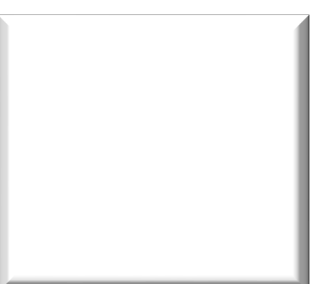
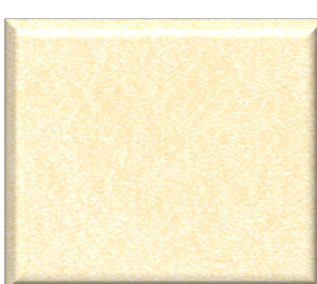


121-056 Foggy Blue

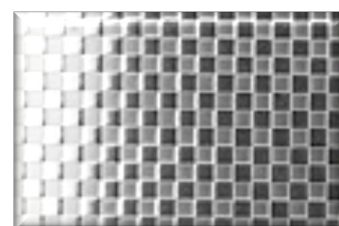


121-019 Sunsat orange

Si può inoltre predisporre la pedana per accogliere un pavimento a cura cliente di spessore massimo 5 mm

Carter di bordo e copertura meccanica**F12PPS Similinox****F41PPS Argento****N3S Nero opaco****N1 Grigio****DL8A Legno chiaro****DL36A Legno scuro****A490PP Bianco opaco****N4SA Grigio grafite****PPS11 Avorio****A32PP Bianco lucido****DT29SMA Beige**

Oltre all'allestimento base, è possibile utilizzare i diversi di tipi di acciaio per personalizzare l'impianto

**SB Satinato****BA Lucido****Quadretto**

Accessori

L'illuminazione a led a basso consumo è posizionata sotto la bottoniera di comando
 E' consigliato integrare l'illuminazione di bordo con un punto luce nella sommità del vano

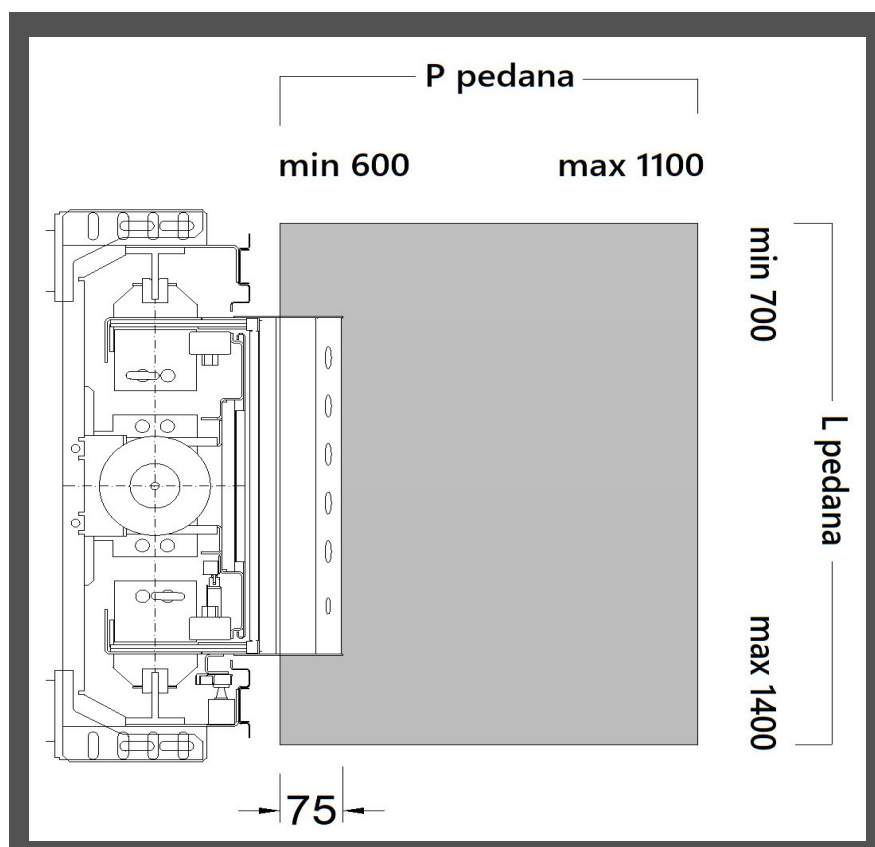


Sotto alla bottoniera trova alloggiamento anche il corrimano di serie nella versione alluminio verniciato

Disponibile a richiesta il corrimano in acciaio inox Scotch Brite e lucido

Campo di esistenza

Portata	300 kg
Velocità	0,15 m/s
Corsa min	660 mm
Corsa max	10000 mm
Testata	2100 mm
Fossa	130 mm


MANOVRA

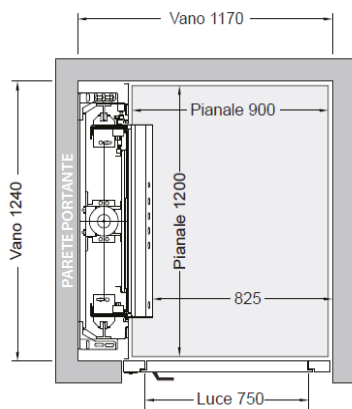
Manovra a uomo presente

È necessario tenere costantemente premuto il pulsante durante la marcia, sia dal piano che in cabina

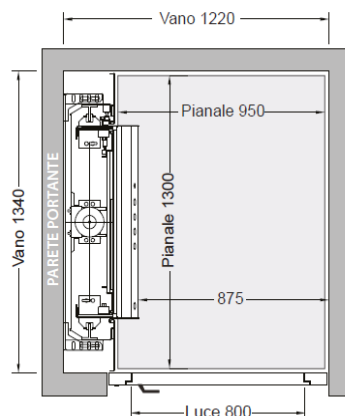

EMERGENZA

In caso di black out la cabina si porta al piano più basso e consente l'apertura delle porte

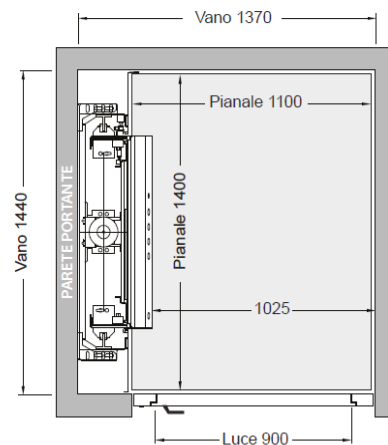
UPPER



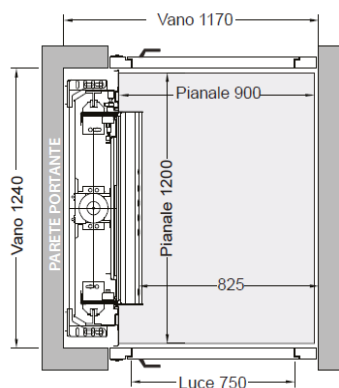
300 Kg - 1 Accesso



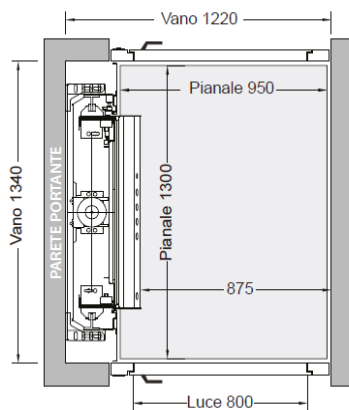
300 Kg - 1 Accesso



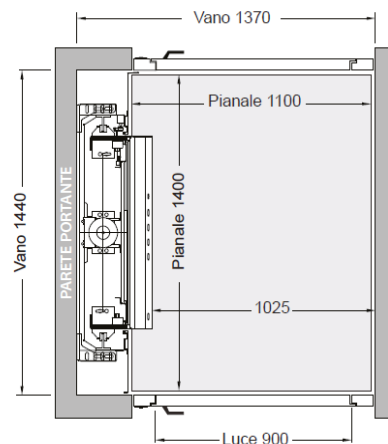
300 Kg - 2 Accessi Opposti



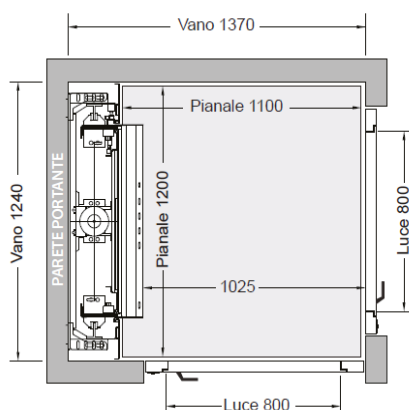
300 Kg - 2 Accessi Opposti



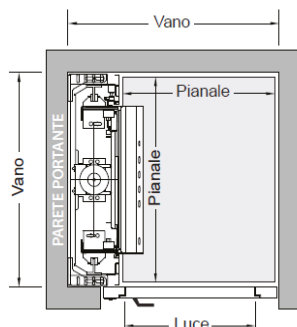
300 Kg - 2 Accessi Opposti



300 Kg - 2 Accessi Opposti



300 Kg - 2 Accessi Adiacenti

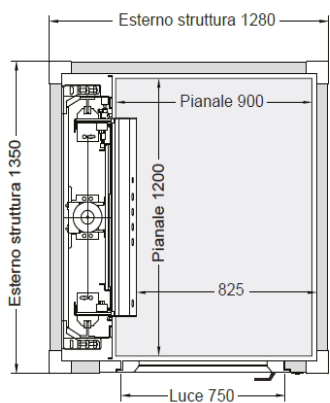


300 Kg - Su misura

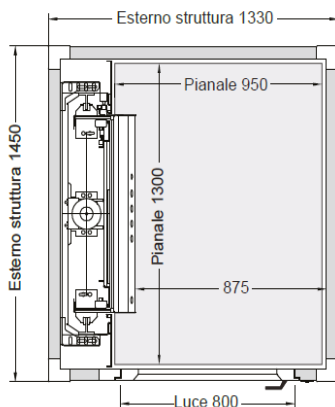
Upper è disponibile anche
con 3 accessi



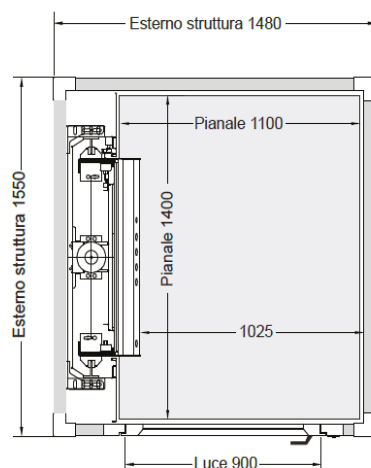
UPPER



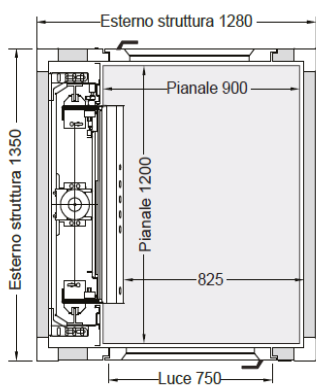
300 Kg - 1 Accesso



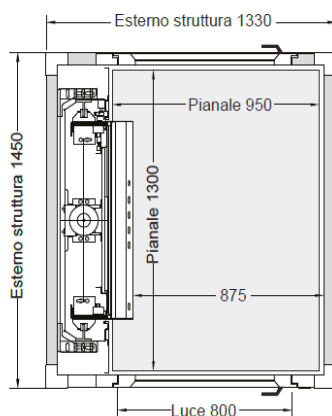
300 Kg - 1 Accesso



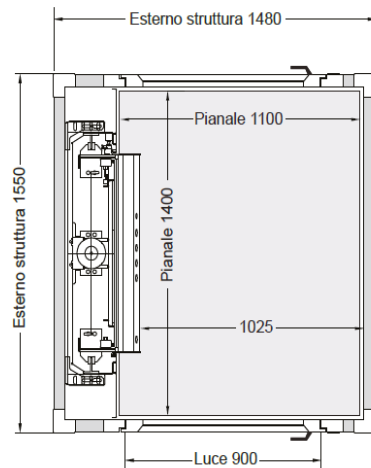
300 Kg - 1 Accesso



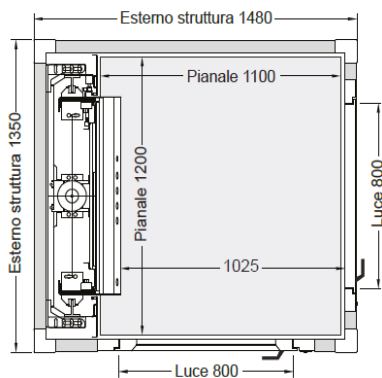
300 Kg - 2 Accessi Opposti



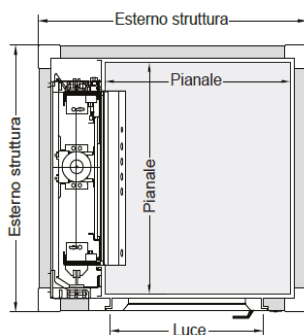
300 Kg - 2 Accessi Opposti



300 Kg - 2 Accessi Opposti



300 Kg - 2 Accessi Adiacenti



300 Kg - Su misura

Upper è disponibile anche
con 3 accessi



Gli allestimenti e i relativi optional possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali
I dati e gli schemi di questo stampato sono forniti a titolo indicativo
EP potrà apportare in qualunque momento, modifiche ai modelli descritti in questo stampato
per ragioni di natura tecnica o commerciale.

EP Elevatori Premontati srl

Tel. +39 050 875091

www.elevatoripremontati.it - info@elevatoripremontati.it

